

Hledaný text..



Všechny akce

Škola

Sport

Kultura

Pro děti

Turistika

Vzdělávání

Výstava

Ostatní

Přihlášení

Jméno Heslo [Zapoměli jste heslo?](#)UMÍSTIT KALENÁŘ
AKCÍ NA MŮJ WEBDOSTÁVAT NOVÉ
AKCE E-MAILEMCHCI PŘIDÁVAT AKCE
DO KALENÁŘE

Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Květen 2026



BLANICKÝCH RYTÍŘŮ

8-1950

Vodní dům

Hulice

257 63



Nutnost výstavby páteřní dálkové silnice napříč republikou z Prahy na Podkarpatskou Rus nastala brzy po vzniku samostatného československého státu. Stavba protektorátní dálnice byla zahájena nakonec 2. května 1939. Nedostatek pracovních sil začátek 2. světové války stavbu zpomalovaly a v roce 1942 byla výstavba úplně zastavena. V té době bylo z dálnice z Prahy na Brno rozestaveno 73 km. Po válce byla stavba obnovena, ale pokračovalo se jen do roku 1950. Provoz aut byl po válce malý a dálnice se tehdy zdála zbytečným přepychem...

V r. 1967 byla výstavba na první československé dálnici D1 z Prahy do Brna opět znovu obnovena. Jenže v dálničních tělesech se obvykle staví mosty s předstihem - a právě to se stalo některým stavbám u nás osudným...

Zajímavosti z této ojedinělé stavby včetně promítání dobových fotografií přiblíží badatel a publicista Tomáš Janda, který se dlouhodobě zabývá historií výstavby dálnice a vývojem mostního stavitelství.



Pořadatel

[ČSOP Vlašim](#)

Termíny konání

Datum konání	Hodina začátku	Poznámka
8.10.	15:00	



vytvořilo ANAW